



Samenvatting

Het college heeft besloten dat de veranderde infrastructuur rondom het station Maastricht-Noord aanleiding geeft om het besluit van 15 juni 2010 op enkele punten te herzien. Het treinstation is benoemd als "Beatrixhaven", maar, wordt door ProRail aangeduid als "Maastricht-Noord", hetgeen ook in de volksmond een gebruikelijke aanduiding is geworden. Daarnaast is de loop van een tweetal paden aangepast, zodat ook de naamgeving van die paden aangepast moet worden.

Beslispunten

1. Het bij besluit van 15 juni 2010 vastgestelde en benoemde station "Beatrixhaven" in te trekken en te benoemen als station "**Maastricht-Noord**".
2. Het bij besluit van 15 juni 2010 vastgestelde en benoemde "Kanjelpad" in te trekken en de, op bijgevoegde tekening in blauw aangegeven veranderde loop van het pad, opnieuw te benoemen als "**Kanjelpad**".
3. Het voetpad vanaf de Meerssenerweg tot aan het station, zoals de bij dit advies behorende tekening in rood is aangegeven, te benoemen als "**Suissepad**".

Besluit Burgemeester en Wethouders 2 mei 2017;

Conform.



1. Aanleiding

De veranderde infrastructuur rondom het station Maastricht-Noord geeft aanleiding om het besluit van 15 juni 2010 op enkele punten te herzien. Het treinstation is benoemd als “Beatrixhaven”, maar wordt door ProRail aangeduid als “Maastricht-Noord”, hetgeen ook in de volksmond een gebruikelijke aanduiding is geworden. Daarnaast is de loop van een tweetal paden aangepast, zodat ook de naamgeving van die paden aangepast moet worden.

2. Context

Het toekennen van naamgeving is geregeld in de Verordening Naamgeving en Nummering Maastricht 2010.

3. Gewenste situatie

Op 1 juli 2009 is de Wet Basisregistratie Adressen en Gebouwen (hierna: BAG) in werking getreden. Met de invoering van de Wet BAG is de gemeente de plicht opgelegd om voor de basregistratie adressen bepaalde, expliciet in de Wet BAG genoemde zaken een naam, nummer en begrenzing te voorzien.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.

5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing.

6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing

7. Informatiemanagement en automatisering

Niet van toepassing

8. Financiën

Niet van toepassing.

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing



10. Participatie tot heden

Niet van toepassing.

11. Voorstel

1. Het bij besluit van 15 juni 2010 vastgestelde en benoemde station "Beatrixhaven" in te trekken en te benoemen als station "Maastricht-Noord".
2. Het bij besluit van 15 juni 2010 vastgestelde en benoemde "Kanjelpad" in te trekken en de, op bijgevoegde tekening in blauw aangegeven veranderde loop van het pad, opnieuw te benoemen als "**Kanjelpad**".
3. Het voetpad vanaf de Meerssenerweg tot aan het station, zoals de bij dit advies behorende tekening in rood is aangegeven, te benoemen als "**Suissepad**".

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Niet van toepassing